

# Las placas de las calles de Vigo

Julio 2021

DANIEL ANATOMIL PÉREZ



Vigo  
360

## Prólogo

Todos los vigueses conocen las placas de nuestras calles, algunos saben en qué calle se encuentran gracias a ellas, aunque la mayoría de los ciudadanos pasan de ellas casi todo el tiempo (y bastantes todo el tiempo), pero muy pocos pueden ver lo que se esconde tras la placa de una calle, detrás de ella se puede esconder la fecha en la que se bautizó la calle, alguna historia relacionada con ellas, como veremos más tarde e incluso puede tratarse de una placa histórica, sobre todo por su edad. De esto tratará este trabajo.

Puedo afirmar sin temor a equivocarme que nadie se ha parado a estudiar mínimamente en serio las placas de las calles de la ciudad de Vigo. Es normal esa falta de interés, dado que los investigadores no suelen pararse a investigar cosas tan simples como los rótulos de las calles. Esta falta de documentación impide utilizar trabajos de otros para desarrollar uno más elaborado, como los trabajos de la odonimia de Pontevedra, en este caso, hay que desenredar los distintos hilos que nos ofrecen los rótulos y los años en los cuales se bautizaron distintas vías, dando a entender que ambos hilos pueden venir de un mismo novillo, o no.

Este trabajo tuvo varias versiones, en 2015, en 2017 y la última, en 2021. La mayor parte del trabajo se realizó mediante trabajo de campo, complementada con las imágenes de Google Street View, especialmente para encontrar las placas desaparecidas desde el año 2008. El listado de placas se puede consultar en una hoja de cálculo que irá anexa a este documento.

Las calles con 15 o más placas son:

- Avenida da Gran Vía (33)
- Rúa de Zamora (30)
- Avenida das Camelias (28)
- Rúa de Tomás A.Alonso (27)
- Rúa de Ecuador (25)
- Rúa de Urzáiz (25)
- Travesía de Vigo (23)
- Avenida de Beiramar (22)
- Rúa do Conde de Torrecedeira (22)
- Rúa de Venezuela (22)
- Rúa de Álvaro Cunqueiro (21)
- Avenida de Castelao (21)
- Avenida da Florida (20)
- Rúa de Sanjurjo Badía (20)
- Rúa de México (19)
- Rúa de Brasil (17)
- Estrada de Camposancos (17)
- Rúa de Pizarro (17)
- Rúa de Barcelona (16)
- Rúa de Velázquez Moreno (16)
- Avenida de Fragoso (15)
- Avenida de Galicia (15)
- Rúa de San Roque (15)

Como se ve, las vías con más placas son calles de cierta longitud, generalmente urbanas y con bastantes cruces con otras calles, es decir, las que más placas necesitan. A partir

de 2020, con la humanización de la Avenida da Gran Vía, que incluyó la colocación de varios rótulos de estilo americano, la Rúa de Zamora dejó de ser la calle con más rótulos de la ciudad. La humanización de la Rúa de Álvaro Cunqueiro la coloca en este listado y eleva al tercer lugar del podio a la Avenida das Camelias.

Por cierto, cabe destacar que hay calles en Vigo que carecen de placa, que son:

- Paseo das Avenidas
- Parque da Bouza
- Travesía do Callao
- Camiño do Campaneiro
- Subida ó Castriño
- Travesía de Cataboi
- Camiño dos Chouzos
- Camiño das Coutadiñas
- Baixada á Don Martín
- Camiño das Eiras
- Camiño do Femio
- Camiño do Fortiñón
- Travesía do Franco
- Rúa de Emilia Pardo Bazán
- Baixada á Gándara
- Baixada á Igrexa (Cabral)
- Camiño do Lareiral
- Camiño das Maceiras (Zamáns)
- Camiño de Mouráns
- Camiño do Parrovello (tiene una de la ELM)
- Camiño da Pitasia
- Camiño das Presas
- Calexón de Yáñez
- Estrada do Zondal

Muchas de estas calles tuvieron alguna placa hasta hace pocos años, pero ya sea por derribo o reforma de los edificios que las sostenían, por robos, vandalismo, o vete tú a saber por qué, desaparecieron, y a día de hoy, carecen de identificación.

De esto va este trabajo, de descubrir las placas de esta ciudad, y lo que encierran.

## La rotulación viaria en Vigo

En el libro *As Rúas de Vigo*, de Lalo Vázquez Xil, se dice que la primera rotulación de las calles de Vigo, con sus números, se realizó en 1862. En 1877 se realiza otra rotulación, con placas pintadas al óleo de color azul con letras blancas. Diez años más tarde, tras el deterioro de algunas placas y nuevas calles abiertas, se decidió hacer otro pedido de placas parecidas a las anteriores, es decir, fondo azul y letras blancas. Actualmente no se conserva ninguna placa de esta época.

A partir de ahí, ya se empiezan a rotular las calles según se iban abriendo, con rótulos distintos. Y aquí ya se conservan algunas.



*En 1905 se nombró la Rúa de Hernán Cortés, conservándose una de las placas originales*



*Un rótulo de la Avenida de García Barbón, que parece una variante de los rótulos de mármol*



*En 1906 se bautizó el ramal a Bouzas de la carretera de Vigo a Vincios como Rúa de Tomás Antonio Alonso, se conservan ambas placas*



*En 1906 se bautizó como tal la Rúa de Velázquez Moreno, y se conserva una de sus placas en el cruce con la Rúa do Príncipe*



*En 1905 se bautizó la Rúa de Cervantes, y ésta es la placa histórica que se conserva*



*De principios del siglo XX debe ser esta placa que se encuentra en la Praza da Constitución*



*Este rótulo sin datar se encuentra en la Rúa do Canadelo Baixo, en las proximidades de las vías del tren*



*Este rótulo se encuentra en el cruce de la Rúa de Vázquez Varela con la Rúa de Urzáiz, felizmente se ha conservado tras la reforma del edificio donde se encuentra*



*En 1909 se bautizó la Rúa de Taboada Leal, con una placa especial donde se ven dos libros, uno de medicina y otro de historia.*



*En 1920 se nombró la Rúa de López Mora y se colocó la placa en el número 1 de dicha calle. En 2013 se procedió a la demolición de la vivienda y la placa (protegida, al ser Bien de Interés Cultural) se retiró y rehabilitó, colocándose en la otra acera, luciendo así desde 2015.*



*En 1921, al dedicarse la calle principal de Teis a Sanjurjo Badía, se encargaron dos placas a Alejandro Curty, al igual que otra para el Doctor Corbal y para Montecelo. Son Bien de Interés Cultural y han sido rehabilitadas recientemente*





*Placa de la Rúa da Privada Moderna, colocada en los años 20, con la construcción de las casas de la urbanización*



*Placa de la Rúa de Casiano Martínez, colocada en el año 1926, cuando se nombró la calle.*



*De los años 20 del siglo XX deben ser las placas originales de la Rúa de María Auxiliadora*



*También de esta época es el rótulo de la Rúa de Colón, cuyo nombre data de 1892.*



*En 1928 se colocó este rótulo en la calle dedicada a Eduardo Cabello, en Bouzas.*



*Placa de la Ronda de Don Bosco, colocada en 1944, junto con su gemela, al principio de la calle*



*En 1934 se realizaron las placas para la Rúa de Ramiro Pascual, en Beade, la colocada en el entorno de la iglesia se conserva perfectamente, la de Carneiras estaba destrozada y desapareció a principios de 2021 ¿para ser rehabilitada?*



*Restos de la placa de la Rúa do Laranxo, en Beade, una de las primeras calles de la parroquia que tuvo nombre propio*



*Una de las placas de la Praza de Compostela, colocada en 1935 y rehabilitada recientemente*



*Durante los años 30 se levantaron las casas baratas del Resío (mal llamado Rocío) y se pusieron estas placas, que se conservan*



*Otro rótulo sin datar lo encontramos en Bouzas, en la Rúa de Santa Ana, y probablemente debe ser de la década de los 30 del siglo XX*



*Rótulo de la Baixada á Estación, sin datar, pero en un breve periodo, a finales de los 60, esta calle se denominó como Calle del Alférez Provisional, por lo que igual este rótulo es más reciente, pero no lo parece*



*En 1948 se colocaron dos rótulos en la Rúa de Paulino Freire, en Bouzas*



*La placa de la Rúa de Manuel Olivie, colocada en 1932, destruida en 2015 y restaurada en 2017*



*En 1936, muchas calles que habían cambiado de nombre durante la II República lo volvieron a recuperar después, siendo cambiado luego alguno para honrar a militares franquistas. Los rótulos se fabricaron en mármol, con letras de bronce. Actualmente se conservan 13 rótulos, todos salvo uno, en muy buen estado. El que se conserva mal es uno de los de la Rúa de Cánovas del Castillo, al que le faltan la mayoría de las letras.*

Y a partir de 1944 se empiezan a normalizar los rótulos de las calles. En aquel año se decidió dar nombre a una larga lista de calles que carecían de él, y de paso, uniformizar los nuevos letreros. Estos serían de piedra, de tres modelos, uno grande, para avenidas, plazas o barrios, donde constaba la categoría de la calle con el escudo de la ciudad, uno mediano, para calles normales, donde solo constaba el nombre por debajo del escudo de la ciudad, y unas pequeñas, para calles de barriadas de casas baratas, donde solo constaba el nombre, sin escudo. Estos rótulos se pusieron hasta 1969. Actualmente se conservan 228 placas de este tipo, en todo el casco urbano, y en algunas parroquias como Lavadores o Cabral, incluso hay uno en Sárdoma, en la Praza de Moledo. Algunas se conservan en buen estado, otras en un estado regular y algunas están ya destrozadas. Debieron colocarse varios centenares de ellas en los 25 años en los que estuvieron siendo colocados, puesto que algunas han desaparecido tras cambios de nombre, deterioros notables y derribos de las casas que las sustentaban. Las que quedan en la hoja de cálculo se identifican como *Mármol*.



*Modelo grande*



*Modelo mediano*



*Modelo pequeño*



*En Oia encontramos dos placas de este tipo, pero con otro formato, en ambos extremos de la Avenida de Cesáreo Vázquez, se desconoce el año de su colocación.*

En el rural vigués se colocaron algunas pequeñas placas para señalar algunas calles, que no siempre eran reconocidas de forma oficial. Se conservan 9 placas de este tipo, seis en Navia (3 en la Baixada á Samil, en la Alameda de Emilio Crespo Cano, en la Rúa da Tomada y en un ramal de la Rúa de San Paio que en su día fue la Rúa da Devesa), otra en Lavadores, en la Subida ó Rosal Florido, otra en el atrio de la iglesia de Zamáns, dedicando la Estrada á Igrexa a un tal Delmiro Besada y en un ramal de la Estrada da Igrexa de Roteas, en Oia, llamado extraoficialmente "Camiño Os Lagos". Existió una en Bembrive, en la "Praza da Cruz", pero desapareció en 2015, tras unas obras de la Entidad Local Menor.





*En la Rúa de Paz Pardo, en Lavadores, encontramos una placa que dedica la calle a Nicolás Paz Pardo, situada en una pared a la cual da el colegio Montecastelo, y que estoy seguro que se colocó en esta época. Desapareció en 2016, tras unas reformas en dicho colegio*



*Cuando se construyó la Avenida de Madrid se produjo una división entre las casas baratas de San Roque, que permitió que se nombraran dos nuevas calles, una a Amador Montenegro y otra al Poeta Pondal, estas curiosas placas debieron colocarse en los años 60, y desaparecieron en 2019, tras unas reformas*

Y en 1973 se decidió cambiar el estilo de las placas, seguían siendo de piedra, pero las letras pasaban a ser metálicas clavadas a la placa, se siguieron colocando, y hasta 2010 se seguían utilizando para inauguraciones de vías dedicadas a personas. En total hay 149 placas de este modelo, en todo el término municipal, más en el casco urbano que en el rural. Algunas han perdido varias letras con el paso de los años y del vandalismo. En la hoja de cálculo se identifican como *Granito*.



En Bouzas se utilizan varias placas de mármol curiosas en algunas calles, en Eduardo Cabello, en la Alameda de Suárez Llanos, en la Praza de Manuel Diego Santos y en la Praza da Vila de Bouzas, esta última, datada en el año 2014.



*En 1980 se abrió la Rúa de Rosalía de Castro y se colocó una placa especial para ello, que aún se conserva.*

Y llegamos al año 1984. En este año se decide remediar la ausencia de placas que padecía la ciudad<sup>1</sup>, sobre todo debido a que solamente se colocaban dos placas por calle, con independencia del tamaño, salvo muy contadas excepciones. En este año aparece este modelo, idea del alcalde de aquella época, Manuel Soto, inspirado en las placas de las calles de Londres, de color rojo, y de ese color se pusieron, fabricadas en aluminio. Se colocaron miles de ellas, en todos los cruces de la ciudad, y causaron polémica<sup>2</sup>, sin esperar al rápido deterioro de muchas de ellas, que hizo que la mayoría desaparecieran pocos años después. Muchas de ellas desaparecieron también en obras de demolición o reforma de los edificios que la sustentaban. En total se conservan 184 placas, la mayoría en mal estado, perdiendo total o parcialmente su color rojo característico. Se conservan en algunas calles del centro urbano y de algunas parroquias del rural, como Lavadores, Candeán o Sárdoma. Cabe destacar que en la Avenida de Galicia quedan 9 placas de ese estilo, y en la Avenida de Ramón Nieto es casi el único modelo de placa que hay. En la hoja de cálculo se identifican como *Aluminio*.

---

1 Ayuntamiento de Vigo. Convocatoria sobre ofertas para placas rotuladoras de calles. (22 de diciembre de 1983). Faro de Vigo. p18

2 La ciudad y los nuevos rótulos de las calles. (31 de agosto de 1984). Faro de Vigo. p13



*Una de las placas que conserva el color rojo*



*Una de las placas deterioradas*

Y en 1989 se estrenó el modelo de placa por excelencia<sup>3</sup>, un modelo que se colocó en centenas de calles, tanto del centro como del rural<sup>4</sup>, fabricadas en latón, con letras negras y el escudo del ayuntamiento, el cual por cierto, se está borrando en muchas de ellas. Es el modelo mayoritario por excelencia, y quedan 3.017 placas de ese modelo. Se colocaron entre el año 1989 y el 2000, excepto en los primeros años 90. Muchas de ellas sustituyeron a las de aluminio, colocadas cinco años antes. Se identifican como *Latón 1*

---

3 El Concello instalará una primera partida de 4.000 rótulos en las calles. (21 de abril de 1989). Faro de Vigo. p12

4 El ayuntamiento cambia las placas de los nombres de las calles del centro vigués. (19 de abril de 1989). Faro de Vigo. p12



Hay que decir que este modelo tiene variaciones. En 1993 y en 1994 se decidió que el nombre de la calle fuera más pequeño que la categoría. Entre 1996 y 1997 el tipo de letra era menor en toda la placa, en 1998 y 1999 volvió a ser el mismo del inicio y en el año 2000 se decidió que el tipo de letra de la categoría de la calle y preposición fuera más pequeño que el nombre.



*Rótulo de mediados de los 90*



*Rótulos de finales de los 90*

En aquellos años también se colocaron ciertos rótulos “artesanales” para algunas vías que carecían de ellos.





*En 1986 se dedicó la plaza de la iglesia de Comesaña al doctor Juan Fernández Casal, con esta placa*



*En 1984, al acabar las obras de reforma de la Praza da Consolación, se colocó esta placa*



*En 1987 se colocaron estos rótulos en la Rúa do Doutor Martín Lago, en la Rúa do Doutor Toscano, y en la Rúa do Escultor Nogueira, se conservan 5, la que falta seguramente por derribo del edificio que la sostenía*



*Placa del Paseo do Cronista Xosé María Álvarez Blázquez, colocadas en 1986*



*Placa artesanal de la Rúa da Perdiz, colocada a finales de los años 80*

Durante los años 80 se decidió también poner placas especiales en muchas calles del Casco Viejo. Son placas de cerámica con un tipo de letra especial y fondo blanco. Hay 39 placas de ese modelo.



En 1991 se decidió hacer un cambio en el estilo de las placas, pasaron a ser cuadradas, manteniendo el mismo estilo, pero aumentando de tamaño. Se volvería a ese modelo en 1995. Estas placas abundan en calles principales (Urzáiz, Camelias, Beiramar, Coruña, Tomás Alonso, Avenida de Galicia, por ejemplo), en el centro de la ciudad, especialmente en Casablanca, y en algunas zonas del rural como Matamá (varias calles cambiaron de nombre en 1991) y la zona de Penís, en Cabral. También hay alguna suelta en muchas parroquias de la ciudad. Se conservan 707 placas de ese modelo. En la hoja de cálculo se identifican como *Latón 2*



*Una variante de esta placa se colocó en 1997, en el edificio que ocupa la Rúa de Chano Piñeiro, y que hace esquina con la Rúa da Coruña*



*En 1991 se abrió el tramo de la Rúa de Jenaro de la Fuente, entre la Praza de María do Carme Kruckenberg y la Rúa de Aragón, y se colocaron dos placas especiales, una de las cuales desapareció tras las obras de humanización de 2010.*



*En 1994 se inauguró la Alameda de Andrés Gaos, con una placa especial*



*También en 1994 se decidió dividir la Avenida do Alcalde Portanet en dos, pasando el segundo tramo a denominarse como Avenida de Citroën, con rótulos especiales*



*En 1997 se decidió dedicar el atrio de la iglesia de Nuestra Señora de la Paz al obispo José Cerviño, con placa especial*

Y en 2001 se modificó la estética de las placas habituales, pasando a ser más gruesas y con un cambio en la estética de los caracteres. Se conservan 91 placas, y cabe destacar que en 2009 también aparecieron varias de este modelo, ignoro si es por olvido a la hora de aplicarle el color amarillento. En la hoja de cálculo se identifican como *Latón 3*



*En 2002 se cambió de denominación a la Baixada á Príncipe por Rúa da Segunda República, con placa especial*

Y en 2003 las placas de las calles pasaron a tener un tono amarillento. Entre el año 2003 y 2009 se colocaron centenares de placas amarillentas de las cuales se conservan 837, desapareciendo varias decenas por diversas causas. Este color se pensó para que fueran más visibles, pero lo cierto es que da la sensación como si estuvieran oxidadas, y nada más lejos de la realidad. En la hoja de cálculo se identifican como *Latón 4*



*En 2003 también se denominó la Rúa de Londres, con placa especial*



*En 2003 también se le dio nombre a la Praza do Oito de Marzo, con una placa especial.*



*En 2004 se procedió a bautizar las calles de la Universidad de Vigo, con unas placas especiales, de las cuales se conservan la mayoría*

Y en el año 2010 se volvería a cambiar el modelo. El color volvía al blanco y se cambiaba el tipo de letra, pasando a uno más artesanal. Hay que destacar que las esquinas, en las ediciones del 2010 y 2011 estaban recortadas, pero a partir de 2013 estarían afiladas. También, a partir de 2017 algunas placas son más rectangulares, si el nombre de la calle lo aconseja. Hay 200 placas de este modelo, con alguna desaparición. En la hoja de cálculo se identifican como *Latón 5*



*Placa del año 2013, con las esquinas afiladas*



*Placa de la Alameda do Párroco de Xesús Alonso Valverde, colocada en 2010*



*En 2009, tras la humanización de la Rúa do Val Miñor, se colocó esta placa*

En 2012 se colocaron 26 placas especiales en el Casco Vello, y a partir de entonces, esta placa comenzó a ser utilizada como general para inauguraciones.



*En el año 2013 se dedicó parte del paseo del Lagares al Matemático Rufo Pérez con placas especiales*



*En 2014 se colocó esta placa en la Praza da Industria Conserveira*



*Finalmente, en 2019 en la humanización de la Rúa de Álvaro Cunqueiro se colocaron estas placas en todos los cruces, un año más tarde, se colocaron también en la Avenida da Gran Vía, de un tamaño más grande. En la hoja de cálculo se identifica como Americano, al ser en este país donde prolifera este tipo de rotulación*

# ESTADÍSTICAS

PARROQUIA	2017	2021
Alcabre	94	91
Beade	250	242
Bembrive	225	224
Bouzas	132	131
Cabral	276	272
Candeán	181	178
Castrelos	136	134
Coia	701	685
Comesaña	86	84
Coruxo	114	109
Freixeiro	446	457
Lavadores	837	820
Matamá	100	97
Navia	69	67
Oia	115	110
Saiáns	49	49
Santa María de Vigo	503	485
Santiago de Vigo	675	667
Sárdoma	193	191
Teis	487	474
Valadares	144	139
Zamáns	68	67
TOTAL	5.881	5.773

MODELO	2017	2021
Especial	218	210
Mármol	237	227
Granito	144	140
Aluminio	197	187
Latón 1	3.102	3.006
Latón 2	742	721
Latón 3	97	95
Latón 4	854	830
Latón 5	291	321
Americano	0	36

Como se puede observar, en la ciudad, en el periodo 2017-2021, se ha reducido el número de placas colocadas, se han colocado 39 placas del último modelo (Latón 5) y 36 del modelo americano, que aspira a aparecer en más humanizaciones, y han desaparecido 183 placas, lo que produce una disminución de 108 placas. En años anteriores, como se colocaban rótulos casi todos los años (entre 2009 y 2017 solamente no se colocaron rótulos en 2012 y 2016, años de escasa actividad en la denominación de viales. Pero han pasado nada menos que 4 años, con nula actividad en lo referente a nuevas denominaciones (debido a los informes negativos que el departamento de Normalización Lingüística ha dictado sobre las últimas denominaciones, que molestaron a la alcaldía). La adición de 40/50 placas cada año solía compensar la pérdida de rótulos en dicho periodo, con todo, en la década anterior se solían colocar unos 100 rótulos anuales, colocándose donde fuera necesario. Hoy se ve en las nuevas denominaciones, por ejemplo, en la Rúa de Emilia Pardo Bazán, solamente se colocaron dos rótulos en toda la calle, uno de los cuales desapareció hace años.